

# Kungen flög fram på Öresunds vatten

Publicerad 29 augusti 2005 20.39 Uppdaterad 19 juli 2010 1.36

## SEGLING MALMÖ.

Här om dagen mönstrade prins Carl Philip på den svenska America's Cup-båten Victory Challenge. Prinsen i all ära men kung i seglarkretsar för närvarande är otvivelaktigt fartvidundret HiQ, en av världens snabbaste segelbåtar alla kategorier. YA var med i går när HiQ i friska vindar plöjde igenom Öresunds vågor i rasande fart.

Den omskrivna, omdebatterade och publikdragande seglingstävlingen America's Cup pågår för fullt i farvattnen utanför Malmö. För alla segelvänner har det förstås sin tjusning i att som åskådare mingla runt längs kajerna och följa dessa praktfulla båtar på avstånd eller att som gast, skeppare eller taktiker tjänstgöra ombord i en hårt arbetande besättning.



Men är man ute efter fart, fläkt och en adrenalinkick modell större ska man inte välja något av dessa alternativ. Får man den unika chansen, som YA fick i går, att få en inblick i seglingens Formel 1 så gäller det att ta den i stället.

HiQ, som har Nacka Strand som hemmahamn, är en av i runda tal 15 båtar i sitt slag i världen. Det är en trimaran, alltså med tre skrov, som har en mycket stor segelyta i förhållande till sin vikt. Därav möjligheten att segla så snabbt.

– Det skulle gå alldeles utmärkt att åka vattenskidor efter HiQ. Så pass fort går det, intygar Pelle Norberg, som är projektledare i HiQ Sailing Team och en självklar del av besättningen.

Att det ligger en hög sanningshalt i detta påstående blir vi ganska snart varse. När den meriterade skepparen Klabbe Nylöf, som bland många andra internationella meriter varit med om att vinna Whitbread Round the World Race 1997/98 med båten EF Language samt blivit tvåa i Volvo Ocean Race 2001 med båten Assa Abloy, kommer utanför hamnpirarna och låter vinden ta tag i det 220 kvadratmeter stora storseglet känner man att det är stora saker på gång.

HiQ är ingen båt som i sakta mak guppar fram på böljorna och slår mot böljorna. Nej, detta 60 fot långa ingenjörskonstnärliga mästerverk snarare plöjer igenom vågorna likt en varm kniv

genom smör. Därför blir det ingen rullande gång som eventuellt skulle kunna ge upphov till sjösjuka utan i stället känns det som om vi svävar fram över vattenytan.

Ja, det inte bara känns så utan till viss del svävar vi faktiskt. Beroende på hur vinden ligger och vilken riktning vi seglar i lyfter sig nämligen endera det vänstra skrovet, endera det högra ett ansevärt antal meter upp från vattenytan. Det går till och med att ta sig fram på bara ett skrov och för fartens skull är det förstås att föredra eftersom det då blir minimalt med motstånd från vattnet.

HiQ har heller ingen blyfyllt köl som används som motvikt till vinden utan man använder sig av ett centerbord på 5,5 meter för att hålla sig på rätt köl.

– Pontonerna till höger och vänster fungerar som en slags stödhjul och har en fena som ligger parallellt med vattenlinjen. Det får ungefär samma effekt som en flygbåt, fortsätter Pelle Norberg.

HiQ är ingen båt med någon större komfort, just med tanke på att utrymmena är begränsade. Därför kan inte hur många som helst vara ombord samtidigt. Mellan skroven är dock stora nät uppspända och där är möjligheten att sträcka ut sig ordentligt generös för oss passagerare. Det går ett sus genom vår skara när hastighetsmätaren för första gången spräcker 30-knopsvallen.

Lika kul är det kanske inte när vi sekunderna senare översköljs av dagens första kalldusch av saltvatten men en sådan i sammanhanget bagatellartad företeelse förmår förstås inte lägga sordin på stämningen.

Med landmärket Turning Torso rakt akteröver, Öresundsbron på babords sida och det insomnade Barsebäcksverket skymtande på styrbords sida når vi upp till dagens toppnotering, 35 knop. Det knakar i skroven, tamparna spänns åt i blocken och det ena ytterskrovet lyfter sig oroväckande högt över vattenytan.

Föröver får vi syn på några långsamma söndagsseglare med färgglada segel och undrar vad det är för ett gäng.

– Det är de tävlande i America's Cup, är det någon som upplyser oss om.

Ja, just det. America's Cup. Det hade vi ju nästan glömt bort.

Då kanske det är en och annan prins ute och seglar i dag också.

Som om vi skulle bry oss förresten.

Vi är ju ute med HiQ – kungen av Öresund!

Fredrik Sörensson

0411-55 78 17

fredrik.sorensson@allehandasyd.se