

Segling med fokus på

Vad händer när sex man ger sig ut på sjön bara för att njuta av gemenskap och av att vara på havet? Båtliv vet efter att ha tagit del av ett riktigt "livsnjutarseglingsprojekt": Seglingen blev en upplevelse både för kropp och själ och på köpet fick vi flera nya vänner.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Malcolm Hanes

” Seglingen och båtlivet är grunden.

Maten och gemenskapen är kryddorna för en fin upplevelse.”

De orden stämmer väl in på seglaren Pelle Norbergs senaste projekt. Pelle har varit ansvarig för olika former av kappseglingsprojekt på hög nivå i många år. Nu har han valt att satsa på något helt nytt: gemenskap och livsnjutning i båten som tema.

– Sverige har varit bäst i världen när det gäller stora kappseglingsprojekt. Vi har gjort

allt ifrån America's Cup 1977 med Pelle Petterson till flera framgångsrika projekt i Whitbread och Volvo Ocean Race, säger Pelle.

– Jag tror att det finns en mättnadskänsla för projekt med stora kappseglingsbåtar. Nu är inte det viktigaste att kapsegla utan att använda båten för att inspirera till en schön livsstil.

Seglar i skärgården

Pelle tog fasta på det när han byggde upp

grunden till sitt nya projekt. Båten blev en Dufour 45E, döpt till Skidbladner, som nu seglar för sin tredje säsong. Hemmahamnen är på Värmdö, varifrån Pelle har nära till världens troligen finaste seglingsvatten i skärgård.

– Den här båten är en performance cruiser, en kappseglingsbåt på utsidan och en cruiser på insidan. Ändå skulle den kunna vinna Gotland Runt med lite trimning.

– Trots det har vi inte valt att kappsegla utan det är cruising och att njuta av sjön som är viktigast. Med båten kan vi skapa ytterligare dimensioner i relationer där man trivs och har det skönt tillsammans, säger Pelle Norberg.

Vår njutaresegling i Stockholms skärgård blev verkligen en upplevelse. Med Fågelbro på Värmdö som utgångspunkt seglade vi ut på ett vackert försommarlugnt skärgårdshav och tog natthamn på Nämndös östra sida för att i lugn takt tuffa tillbaka i bleke med hjälp av järnenuan dagen efter.

TV-kock i pentryt

Anders Levén, kock och matkreatör känd från TV4, stod för den gastronomiska upplevelsen. Menyn finns här intill, men den kan kort sammanfattas med "mycket njutbar".



Fyra man i njutarbesättningen. Fr. v. Richard Lundqvist, Steffo Törnqvist, Anders Levén och Lars-Åke Redéen.

nöje och njutning



LIVSNJUTARMENY

Ceviche på räkor, lime, grape, gurka
och kumquats

Nässelsoppa med lättrökt abborre

Örtgrillad gödkalvfilé, tryffelnudlar,
ratatouille och rödvinssås

Chokladsurprise med havtorns-
sabayonne och physalis

www.andersleven.se

DRYCKER

Champagne Collet Brut

Venus Riesling

Mont-Redon Réserve

NJUTARBESÄTTNINGEN

Pelle Norberg – skeppare och projektledare

Anders Levén – kock

Steffo Törnqvist – journalist och livsnjutare

Richard Lundqvist – entreprenör

Malcolm Hanes – båt fotograf

Lars-Åke Redéen – båtjournalist

Dufour 45:an Skidbladner på väg ut i Stockholms skärgård. Den här gången är dock inte seglingen utan upplevelserna ombord huvudsaken.



TV-kocken Anders Levén fullt koncentrerad i pentryt. Anders har gjort över 550 matprogram för TV4.



– Jag tycker att köket i den här båten är väldigt bra. Det går att laga god mat i båten, säger Anders, som även är hamnkapten i Ålstäksvikens Båtklubb utanför Stockholm och har en Anytec 530.

Anders förberedde en hel del hemma och lagade färdig kvällens middag i båten. Den stora smakövertäckningen var Anders nässel-soppa med rökt abborre som garnityr. Nässlorna var förvällda i tio sekunder och hackade.

– Det är en buljongbaserad soppa med lite grädde. Abborren var saltad i vatten och rökt i tio minuter med alspån innan den plockades ur och hamnade i soppan, säger Anders Levén.

Förrätten bestod av en peruansk ceviche, ett slags direktgr vad sallad med olja, räkor och jalapeño med kärnhuset kvar. Cevichen hade mycket men ganska kortvarig styrka.

Gödkalv i båten

Huvudrätten var en supermör holländsk gödkalvfilé. Anders hade grillat den ganska kraftigt hemma med salvia, rosmarin och timjan.

– Sedan lågtempade vi den i båtens ugn till 59 grader. Till köttet serverade jag taglione kokad en minut och snurrad i tryffelolja och svartpeppar. Till detta en ratatouille och en rödvinsås som totalt tog åtta timmar att göra...

Avslutningen var en chinouskie (chokladkaka med nougatkaraktär) och en brownie med mörk choklad och hasselnötter. Detta serverades med en syrlig havtornssabayonne.

Förutom maten, som alltid hamnar i centrum på sådana här utflykter, är gemenskapen och snack en viktig del.

Steffo, en läckergom

Båtgärens och läckergommen Steffo Törnqvist var fulladdad med diverse berättelser från TV-världen och en väska full med

godsaker för att ytterligare höja stämningen ombord.

Steffo är själv motorbåtsägare med en Coronet 21 i rederiet. Båten tar Steffo mellan bostaden i centrala Stockholm och sommarhamnen på Värmdö. Han seglar dock ofta med Pelle i Skidbladner på olika evenemang liknande det här för att lyfta den sociala dimensionen.

Steffo hade för övrigt väldigt svårt att gömma sig ombord. En tydlig doft av pipotbak eller tjocka cigarrer skvallrade hela tiden om var denne livsnjutare befann sig...

Vad fick vi då ut av denna sociala segling?

Ja, förutom mat, dryck och gemenskap med genomgående hög kvalitet ett bestående intryck av att båtlivet i Sverige är i världsklass. Och att båtlivet är ett underbart sätt för att umgås med vänner – både nya och gamla.



Steffo Törnqvist, livsnjutare och båtälskare.

BÅTFAKTA AEZ-BÅTEN

Modell:	Dufour 45E, 2010
Konstruktör:	Umberto Felci/Patrick Roséo
Längd:	15 meter
Bredd:	4,3 meter
Vikt:	10,6 ton
Djupgående:	2,3 meter
Masthöjd:	21 meter
Krysställ:	113 m ²
Gennaker:	135 m ²
Motor:	Volvo Penta 55 hk diesel
Båtnamn:	Skidbladner
Teamnamn:	AEZ Sailing Team Sweden
Hemmaklubb:	KSSS
Hemmahamn:	Fågelbro Marina/ Fågelbro Golf & CC



Pelle Norberg satsar på nya upplevelser med båtlivet som bas.

Nytt projekt för aktiviteter

Pelle har byggt upp sitt projekt kring Skidbladner tillsammans med AEZ, som är stor leverantör av följar till bilar. Det kan verka som ett långskott, men har en naturlig förklaring.

– Vi har gjort alla sorters aktiviteter med våra kunder. Eftersom vi gillar båtliv valde vi det här för vårt nya projekt, säger Richard Lundqvist, vd för OCL Brorssons AB, som är AEZ svenska dotterbolag.

– Vår koncern har satsat internationellt på kappsegling med en båt i RC44. Men kappsegling är inte rätt för oss nu. När Pelle Norberg fick i uppdrag att ta fram ett nytt projekt som skulle passa oss kom han med en idé om båtlivet som ett flytande konferensrum eller rekreationsanläggning. Det var en idé som vi tänkte på och som har fungerat väldigt bra.

– Nu jobbar vi med relationsskapande med båten som grund. Men vi har även haft utställningar med våra produkter på bryggan, säger Richard som själv är både seglare och motorbåtsägare med St Anna skärgård som bas på sommaren...



Richard Lundqvist.



Motorer för alla behov - 16 till 272 hk



Samtliga motorer levereras med backslag och möjlighet till adaptersats för Volvo Penta segelbåtsdrev.

Mini - 17	53,100 kr	Mini - 44	78,800 kr
Mini - 29	61,600 kr	Mini - 55	89,800 kr
Mini - 33	68,400 kr	Mini - 62	93,500 kr

Diesel Power AB

tel: 031 - 748 62 00 www.dpower.se



PLASTI DIP® - den unika flytande gummifärgen

Elektriskt isolerande, vattentät, rostskyddande, mycket slitstark, beständig mot saltvatten, svaga syror, UV-strålning och kyla/värme.

Plasti Dip® är som gjort för att användas i båt. Förhindrar fransning av tampar, rep och kabel ändar. Fungerar som skydd, märkning och färgkodning. Ersätter krympslang.

Plasti Dip® kan sprayas, doppas eller penslas på. Levereras i ett antal färger, förpackningar och även i sprayform.

Importör för Skandinavien:
PLASTI DIP SCANDINAVIA AS
www.plastidip.no

Distributörer i Sverige:
BRITALIAN RACING
www.britalianracing.se

KUNTZE & Co.
www.kuntze.se



Välkommen till årets båtfest!

www.oppnavarv.nu



Öppna Varv - Västkustens största flytande båtmässa med över 150 båtar och 90 tillbehörsföretag i fyra hamnar på Orust!

I Ellös, hos Hallberg-Rassy, ligger segel- och motorbåtar från 20 till 65 fot längs bryggorna och på land finns alla tillbehör.

Medverkar i hemmahamn gör även Bavia Yacht och Huges i Henån, Malö Yachts i Kungsviken och Nord West & Najad på Vindön.

Öppet 24-26 augusti kl 10-18. Fri entré och parkering!

ÖPPNA VARV

på Orust



Arrangörer: Sweboat och varven på Orust; Hallberg-Rassy Varvs AB, Malö Yachts AB och Nord West & Najad AB. I samarbete med Orust Kommun.